

Come si legge un pneumatico

Il fianco di un pneumatico è una esauribile fonte di informazioni. Analizziamole attentamente una per una:

1. CARATTERISTICHE DIMENSIONALI, DI COSTRUZIONE E DI SERVIZIO.

Esempio:

155: larghezza della sezione del pneumatico (in mm).

70: rapporto tra l'altezza e la larghezza di sezione del pneumatico (in percentuale).

R: pneumatico a struttura radiale.

13: diametro di calettamento del cerchio (in pollici).

72: indice di carico. Rapportato ad una tabella di valori corrispondenti, indica il carico massimo sopportabile dal pneumatico.

S: codice di velocità. Indica la velocità massima d'impiego del pneumatico.

CODICE DI VELOCITA'	
codice di velocità	velocità [km/h]
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240 (2)
W	270 (2)
Y	300 (2)
ZR	oltre 240 (1)
(Y)	oltre 300 (2)

(1) Per i pneumatici marcati ZR e privi di indice di carico non esiste una reale velocità massima d'uso. La velocità massima dipende dal carico, dalla pressione e dalle caratteristiche del veicolo.

(2) Il carico corrispondente all'indice di carico è applicabile fino a 210 km/h (240 km/h per i pneumatici W, e 270 km/h per i pneumatici Y). Per le velocità superiori non si deve superare la percentuale del carico indicato.

2. TUBELESS

È il termine internazionalmente adottato per contraddistinguere i pneumatici adatti al montaggio senza camera d'aria. Nel caso il pneumatico richieda l'impiego di una camera d'aria, al suo posto compare il termine "TUBE TYPE".

3. NUMERO DI SERIE

Sigla caratteristica che identifica la data di fabbricazione di una serie di coperture.

Esempio: DOT + serie in lettere in codice (corrispondono al nome del fabbricante, allo stabilimento di produzione, alla misura e al tipo di pneumatico) + 1204.

1204 → 12 settimana di produzione (dodicesima).
04 anno di produzione (2004).

4. PAESE DI PRODUZIONE

Esempio: made in italy. Indica, ai fini doganali, il paese in cui il pneumatico è stato prodotto.

5. M + S

Indica che il pneumatico ha un disegno battistrada di tipo invernale, cioè espressamente progettato per la marcia su fango e neve (mud and snow).

6. REINFORCED

Indica che il pneumatico è a struttura rinforzata.

7. DOT (Departement of Transportation)

Sigla che certifica la conformità agli standard di sicurezza adottati negli USA, Canada, Australia.

8. E 3

Sigla certificante il fatto che la copertura è omologata ai sensi del regolamento numero 30 della Commissione Economica per l'Europa.

9. TWI (Tread Wear Indicator)

Questa sigla è posta ai contrafforti della copertura, in corrispondenza degli indicatori di usura collocati negli incavi principali del battistrada. Il loro apparire segnala che la profondità degli incavi è arrivata alla soglia limite di 1,6 mm.