

Informazioni consumi S3Cominciata da **koni sport**

[Audi Rs Club](#) > [S3](#)

Parte 1 di 1

koni sport30/12/2004, 03:28

Salve, sono un appassionato di auto sportive.

Possiedo una golf tdi 110 cv e mi piacciono molto le auto audi.

Mi piacerebbe il prossimo anno prendere una macchina usata e pensavo alla S3 o alla TT.

Mi potete per favore (mi riferisco in special modo a chi ne possiede una) dare informazioni sui consumi di

entrambi soprattutto della S3 e informazioni su eventuali difetti?

Vi ringrazio anticipatamente.

Aspetto notizie

Ciao

Daniele7930/12/2004, 08:13

ciao, i consumi sono lontanissimi dalla tua macchina attuale.... come le prestazioni ovviamente...

la mia S3 210 del 2001 in estate, percorso urbano circa 420 km con 55 euro adesso che fa freddo perdo 80 km

circa ogn pieno....

p.s. senza tirare troppo ovviamente :P

Nik s330/12/2004, 10:32

In città non sali sopra i dieci Km con un litro.

Se per la maggior parte fai extraurbano, in base al tuo piede, consumerai tra i 7 Km litro e i 13.

Mandi

koni sport30/12/2004, 12:04

Grazie mille ragazzi!

Beh, più o meno l'idea che mi ero fatto era giusta.. riguardo la TT invece, potete consigliarmi un modello

(magari non integrale, così è un pò più economico) che potrebbe essere un acquisto sicuro e con buone

prestazioni, dall'anno 1997-98 in su?

Poi un'altra domanda: siccome in verità avevo pensato anche al Subaru (penultimo modello berlina) sapete

dirmi se secondo voi consuma di più o di meno della S3 e della TT che mi andrete a consigliare?

A presto!

Attabus30/12/2004, 13:40

Ciao, io ti parlo della mia s3 del 2001, 210cv e la media sullo strumento è di 11.2 km/l e si aggira sempre su

queste cifre, naturalmente senza badare ai consumi, ma nemmeno accelerando sempre, quindi direi su una

media di 9km/l come ti ha risposto Nik s3.

per quanto riguarda la tt ti consiglio il 225 cv quattro, che monta la stessa meccanica s3.

poi se ti accontenti di un 180cv anteriore questo sta a te valutarlo, io ti consiglierei quella versione perche, già

che la devi fare....falla fatta bene, poi la trazione integrale oltre a essere una garanzia in sicurezza è molto più

divertente, soprattutto in questi giorni di pioggia. tutto però a scapito dei consumi.

l' impreza non l' ho mai provata, però sono sicuro che consuma di più di un s3 e di un tt!

ste rs430/12/2004, 13:46

perdonami, ma a mio avviso, non ha molto senso, o meglio non è molto coerente, pensare all'acquisto di un'auto come un'S3 eo un TT e poi badare ai consumi. Mi spiego : se è un auto con la quale devi fare molti e molti e ancora molti chilometri allora ti butti su un diesel senza pensarci su... se al contrario hai la fortuna di avere magari già un'altra auto da lavoro e il tuo nuovo acquisto lo useresti solo al w-e allora che ti frega dei consumi? Dipende da come si usa l'auto e da cosa si vuole avere dall'auto...è però ovvio che prestazioni non vanno d'accordo con economia e viceversa....

parere strettamente personale

danym30/12/2004, 13:51

CITAZIONE (Attabus @ 30/12/2004, 13:40) Ciao, io ti parlo della mia s3 del 2001, 210cv e la media sullo strumento è di 11.2 km/l e si aggira sempre su queste cifre, naturalmente senza badare ai consumi, ma nemmeno accelerando sempre, quindi direi su una media di 9km/l come ti ha risposto Nik s3.

per quanto riguarda la tt ti consiglio il 225 cv quattro, che monta la stessa meccanica s3. poi se ti accontenti di un 180cv anteriore questo sta a te valutarlo, io ti consiglierei quella versione perche, già che la devi fare....falla fatta bene, poi la trazione integrale oltre a essere una garanzia in sicurezza è molto più divertente, soprattutto in questi giorni di pioggia. tutto però a scapito dei consumi.

l' impreza non l' ho mai provata, però sono sicuro che consuma di più di un s3 e di un tt! vai tranquillo che con un subaru per esperienza di miei amici non fai più di 7-8 km/!!!!'S3 ti confermo che si aggirano sui 9, chiaramente dipende quanto schiacci!!!devo dire che se ti diverti va veramente giù a vista d'occhio...ma non fa niente perchè in quel momento ti stai divertendo proprio tanto

Attabus30/12/2004, 14:06

penso che se koni voglia passare da un tdi a un turbo benzina i conti sui consumi li abbia già fatti, poi giustamente come dice ste rs4 deve vedere cosa vuole dalla macchina, se vuoi l' eleganza abbinata alla sportività dell' audi o se prediligi la pura prestazione subaru.

koni sport30/12/2004, 15:13

Avete dato tutti consigli molto interessanti e che io condivido. Ste rs4 chiaramente ha capito subito come stanno le cose... Infatti la mia idea è quella di prendere un'auto usata oltre alla golf che possiedo e che penso ancora di tenere per 2 o tre anni (visto che è una buona macchina, è affidabile e economica nei consumi e quindi adatta per fare molti km). Essendo però appassionato dei motori turbo benzina (coppia, suono del motore e in particolare della turbina...) e delle prestazioni super che hanno il mio sogno è prendere una delle macchine che vi ho detto.. Sono anche combattuto dall'idea di prendere un'auto (giustamente come dice l'amico Attabus) elegante dagli interni impeccabili e potente come l'Audi o affidarmi alle prestazioni e alla essenzialità subaru... mah.. vedrò l'anno prossimo come butta a livello economico...

albanera30/12/2004, 18:27

Ciao,io ho una tt 180 2wd e ti consiglio vivamente una 225 4wd.

I 180 cv su 2 ruote sono effettivamente troppi e quando piove non c'è storia.L'esp si accende a ogni accelerata.I consumi però sono tutt'altra cosa rispetto a s3 o tt quattro.Stando attenti(molto attenti) si fanno anche 12/l ma se ci si vuol divertire un pò si gira su 8/9 km/l. Pensaci bene prima di fare la scelta.Come dice il cugino taiwanese di confucio oltre i 150 i cavalli devono spingere e non tirare.(ivan capelli)Io sfortunatamente l'ho capita troppo tardi e sono già alla ricerca di una 225 quattro.

faraone30/12/2004, 18:45

Anche io ti consiglio un'S3 o un TT 225. I consumi, sono paragonabili a quelli del 180 (se non inferiori, a volte ...) perchè, la trazione posteriore, si inserisce solo SE e QUANDO serve e, normalmente, "dorme" senza dare alcun fastidio.

albanera30/12/2004, 21:23

A proposito,si sente qualche rumore quando entra in funzione la posteriore?Insomma si avverte qualcosa?

I consumi minori del 225 si possono verificare solo a velocità costante in quanto il 225 ha 6 marce quindi a 100 all'ora per esempio si gira a un regime inferiore rispetto al 5 marce.Ciò si verifica molto raramente in una guida normale.In tutti gli altri frangenti il 225 è penalizzato dal peso maggiore rispetto al 180 e dalla maggior propensione a salir di giri e far scendere quindi la lancetta della benza. Spero il gioco valga la candela;-)

Facco31/12/2004, 12:00

Ciao!Allora il mio consiglio e' S3 o tt 225 quattro!

Al 180 non pensarci,sei contento i primi 2 giorni,poi desideri qualcosa di piu'.

Io personalmente prenderei l'S3,secondo me ha piu' personalita' di una TT ed e' meglio telaisticamente (in termini di rigidita' torsionale).E' anche piu' versatile,ma e' anche vero che hai gia' il golf...

Considera poi che con poche lire i 225cv diventano 290....Quindi....

Se ti vuoi divertire...Fallo davvero.

(il TT 180 ha sempre l'ESP in funzione,se lo togli smusa di brutto...Se lo rimappi e' pure peggio,mangi le gomme davanti subito)

Per me di Subby esiste solo la STI,le altre.....Vanno meno di un'S3!

albanera31/12/2004, 13:19

Confermo al 1000%.Le gomme davanti si polverizzano.A togliere l'esp non ci penso.Ci ho provato ma con risultati tutt'altro che divertenti.

C'è qualcuno che vuole una tt180 2wd nera??? :lol:

koni sport31/12/2004, 13:24

bene, visto che parliamo di consumi vorrei anche avere informazioni riguardo i consumi (costi) di gestione: assicurazione, bollo e costo medio tagliandi. A presto

albanera31/12/2004, 13:34

Per quello che mi riguarda il bollo è sui 400euri,l'assicurazione 850(furto,incendio,grandine e tutto il resto).

I tagliandi non lo so ancora.Ho chiesto al conce audi della mia città e mi ha detto che quello dei 75000 si aggira sui 200euro.Vedremo perché sono ancora lontano da quella cifra.

I consumi variano a seconda del "piede" Si va dai 7 al litro divertendosi stile gran premio ai 12 andando a mò di vecchietto che va al mercato. Media 9-10 km/l. Non è poi un'esagerazione anche perché su queste macchine non vale proprio la pena star lì a guardare i consumi.

Attabus 31/12/2004, 18:29

CITAZIONE (albanera @ 31/12/2004, 13:34) Per quello che mi riguarda il bollo è sui 400€uri, l'assicurazione 850 (furto, incendio, grandine e tutto il resto). I tagliandi non lo so ancora. Ho chiesto al conce audi della mia città e mi ha detto che quello dei 75000 si aggira sui 200€uro. Vedremo perché sono ancora lontano da quella cifra. I consumi variano a seconda del "piede" Si va dai 7 al litro divertendosi stile gran premio ai 12 andando a mò di vecchietto che va al mercato. Media 9-10 km/l. Non è poi un'esagerazione anche perché su queste macchine non vale proprio la pena star lì a guardare i consumi. concordo totalmente! io pago un pelo di + di assicurazione perchè sono neo, il bollo per il 210cv sono 430€ un pieno di v power sono sui 60/65€ (dipende da quanto in riserva sei!) e ci fai circa 600km con una media bella allegra (senza badare ai consumi).

ravvivo il mio suggerimento del 225 quattro, la trazione normalmente è anteriore, il sistema quattro trasmette potenza motrice al retrotreno solo se l' anteriore perde aderenza... quindi direi che non ci sono controindicazioni! senza contare che se vai via pestando con un 180 2wd i consumi sono gli stessi, ma maneggevolezza e prestazioni no!

come giustamente detto con un rimappino e qualche altro piccolo accorgimento i cavalli salgono considerevolmente e senza mettere in discussione affidabilità e sicurezza.

poi comunque ti troveresti a bordo di una vettura elegante e sportiva allo stesso tempo che quando vuole sa come non passare inosservata!

sarebbe tutt'altro che facile passare inosservato con un rombante subby e fidati che a volte è importante anche questo!!

possiedo la mia s solo da pochi mesi, ma continuo a pensare che sia un'auto fantastica!

koni sport 31/12/2004, 22:56

Grazie ragazzi e buon anno a tutti!!!

franzS 35/1/2005, 18:46

ciao, io ho una s3 del 99, in questo periodo con 50 €uro faccio mediamente sui 340-370 chilometri, con n uso diciamo 65% città piede leggero, 35% extraurbano piede "umano", sono sul 12%, però poco fa sono andato in francia e su 3000 km prevalentemente autosradali ho consumato, con velocità di crociera sui 160, il 9,5%. se vai in tangenziale sui 100 consumi credo anche il 7,5%. è la città che uccide i consumi, se fai solo quella secondo me vai sul 15 16% se vai tranquillo.

ciao

franz

giulio845/1/2005, 19:31

preciserei che i consumi che dici sono l/100km...xche senno non torna molto la cosa...cmq benvenuto sul forum!!!

e raga ovviamente chi possiede un'auto del genere non può stare a guardare molto ai consumi senno ti diventa un inferno..godetevi con tutti quei cv!! :)

albanera6/1/2005, 12:12

L'inversione di tendenza è (per quanto trovino altre scuse per giustificarlo) una mera conseguenza commerciale. Semplicemente perché in questi ultimi anni la campagna pro-diesel assieme ai vari incentivi statali ha portato la percentuale di vendita di auto diesel verso il 50% sulla totalità delle nuove immatricolazioni. Che poi convenga girare a gasolio è ovvio. Visto l'aumento di richiesta del carburante meno nobile il prezzo è di conseguenza aumentato e arriverà sicuramente a pareggiare quello della benzina come già accade in altri paesi europei. Ecco che quelle persone che hanno speso i 3000 euro in più per acquistare la versione a gasolio si vedono spostare la soglia di percorrenza chilometrica raggiunta la quale inizieranno a risparmiare molto più avanti. Il fatto è che lo stato deve incamerare tot euro per far quadrare i conti pubblici e fino ad adesso sul gasolio ci guadagnava meno. L'accisa del gasolio dovrebbe venir parificata nel 2005 a quella sulla benzina. Per il prezzo elevato del carburante è una vergogna bella e buona. Anzi, brutta e cattiva. Se da l'anno scorso la benzina è aumentata del 16 per cento circa altrettanto ha fatto l'euro rispetto al dollaro. Quindi il prezzo dovrebbe essere rimasto invariato in quanto il petrolio viene acquistato in dollari ed il cambio è molto molto favorevole rispetto a 2 anni fa. Questo vuol dire che il nostro amico Moratti (tanto per citarne uno) rispetto a 2 anni fa ci guadagna un bel pò di più!!!! Purtroppo a noi plebe non ci resta che adeguarci a questa situazione. Una cosa da fare sarebbe un bel sciopero di massa. Lasciamo in box le nostre auto per 1 settimana e giriamo a piedi....questo farebbe tremare le balle ai petrolieri solo che una manifestazione così non si farà mai. Sembra un pò un'utopia comunista;-)

Da me la benza costa 1.111 euro/l.

DanielS36/1/2005, 13:40

Quoto Albanera se non per il discorso petrolieri, il margine qua lo fa lo stato con 1500 lire di tasse.

Fonte di guadagno sicura per loro...

Purtroppo per i gasoloni il prezzo sale, ovvio la richiesta è quella ed è normale che sia così; la benza non la vuole più nessuno e quindi il prezzo cala.

Ieri	in	un	distributore	IP:
Senza	Pb	1,08,	Gasolio	1,03.
Meno	di	100	lire	di differenza.

:woot: :woot: :woot: :woot:

albanera6/1/2005, 20:33

Non concordi sui petrolieri???Ma se condo te le tasse che paghiamo sulla benzina vanno VERAMENTE tutte all'erario?Secondo te the Moratti family non ci becca nulla?Per di più adesso che c'è un margine doppio di guadagno.Il surplus del guadagno grazie al fattore dollaro debole lo becca morattone.Lui compra petrolio,si sobbarca i costi di gestione che possono essere la raffineria e la distribuzione e poi lo rivende.Ma se prima si pagavano 1300 lire al litro di tasse adesso si pagano sempre le stesse 1300(eccezion fatta per qualche aumento di tassa sulla benza ma che comunque è sempre minima)Il guadagno dollaro lo prendono i petrolieri,fidati.Adesso come scusa ci dicono che ci sono delle difficoltà di approvvigionamento.Mi piacerebbe vedere sui depositi petroliferi italiani quanti milioni di litri sono fermi adesso.E ci scommetto le palle che poco prima di quando si risolverà il problema dell'approvvigionamento e quindi il prezzo del greggio scenderà i "magazzini"saranno stracolmi!!!Così ci venderanno la benzina per un bel po' di tempo cara perché avendola comprata cara non ce la possono rivendere a buon mercato!!!

MAXS314/1/2005, 14:30

Turnando al tema dei consumi, io con un pieno (55-60 euro) faccio dai 420 ai 450 km su percorso misto e stando abbastanza attento a non schiacciare troppo.... Sto notando anche io che in inverno i consumi aumentano in maniera sensibile mentre con altre auto (avevo una Fiat coupè) l'effetto era molto meno accentuato.

MAXS314/1/2005, 16:28

Hai ragione! Stavo solo usando l'unità di misura usata da alcuni in questo forum.... Parlando in termini di Km/litro diciamo che in paese viaggio su 8-9 mentre in autostrada a 140km/h vado sui 12-13

MAXS314/1/2005, 17:27

Difatti è così che ho fatto! Quando giro per lavoro faccio fuori un pieno in un giorno in sola autostrada evitando di superare i limiti di velocità; risultato: 12-13 km/l. Quando consumo un pieno in città l'indicatore di consumo dichiara 11.5 l per 100 km e la realtà del pieno si assesta attorno agli 8-9 km/l. Ribadisco che ho sempre avuto uno stile di guida abbastanza risparmiato quando non mi voglio divertire

albanera15/1/2005, 17:22

Vuol dire che il computer di bordo ti segnava 20l/100km???Non mi è mai successo.Io con la 180cv al massimo sono riuscito a tenere una media di 14 e poco più l/100km durante un tragitto in periferia particolarmente divertente.Questo allora significa che la grande differenza di prestazioni che vantate voi 225isti è seguita anche da un maggior consumo.Molta gente dice che tra la 180 e la 225 non c'è molta differenza di consumi ma questo fatto mi fa pensare un bel pò...

Black-Angel15/1/2005, 20:31

Io non azzerò mai il computer di bordo, ma segna sempre 11,8l/100km, cioè circa 8,5km/l, confermato dal calcolo annuale dei litri fatti e dei km percorsi.

Black Angel

Daniele7916/1/2005, 10:00

la matematica non è il mio forte: con 49,61 litri a 1.071, ho fatto 379 km, azzerò sempre lo strumento e mi sembrava che indicasse 12.4 km/l

Black-Angel16/1/2005, 11:07

Se i km e i litri sono quelli, i consumi sono 7.6 km/l, ovvero 13,1 Litri/100km.

Il computer di bordo indica i l/100km, quindi sono 12,4 litri/100km, non 12,4 km/l :B):

Black Angel

albanera16/1/2005, 14:17

Appunto, anche a me capita di girare in città e ho anche provato a resettare prima di entrarci e guardare alla fine com'è andata ma 20l/100km non li ho mai visti.

225S316/1/2005, 22:48

forse sarò stato nervoso.....chissà...comunque oggi ho riprovato e quidando da persona sana di mente ho sfiorato i 13 l/100km