

Consigli per guida sulla neve Cominciata da marioGe

Audi Rs Club > S3

Parte 1 di 1

marioGe 14/11/2004, 20:15

Non ho mai guidato l'S3 su strade innevate/ghiacciate, mi piacerebbe sapere se c'è qualche accorgimento da adottare...

Anni fa' sono andato a Les 2 Alpes con un Golf3 1.6 e nonostante una tempesta di neve si riusciva ad andare abbastanza bene. Invece a La Thuille con un Golf3 1.8Turbo la faccenda è stata disastrosa, praticamente non andava avanti neanche in pianura nonostante l'antipattinamento... Probabilmente parte della differenza è dovuta al diverso tipo di pneumatici, se non erro all'aumentare delle prestazioni corrisponde una diminuzione di grip sulla neve.

L'S3 con pneumatici normali (nel mio caso Bridgestone S03) come si comporta? Oltre a disinserire l'Esp c'è qualche altra raccomandazione?

Due domande banali, a cui non ho trovato risposta:

La trazione integrale, se serve, si attiva anche a velocità molto basse, tipo 10km/h? Anche in retromarcia?

Grazie & ciao!!!

AlexS3 14/11/2004, 21:55

Credo che il consiglio migliore che si possa dare per la guida su neve sia quello di provare. Trovati una bella strada deserta in montagna e divertiti :D

Io di solito vado dalle parti di san primo per trovare un po' di neve.. L'esp aiuta a non fare cavolate quindi lo puoi lasciare attivo se non ti stai divertendo, unica nota è che l'abs non funziona in retro.

Io ho provato le pilot sport :cry: sulla neve e mi aspettavo una catastrofe, invece devo dire che la macchina si comporta abbastanza bene, ovvio che se il fondo è ghiacciato o parecchio innevato c'è poco da fare con delle gomme estive.

Per quello che ho visto la trazione integrale si inserisce sempre, a qualsiasi velocità appena le gomme davanti partono, in retro non lo so :) ma sarebbe da provare!

Facco 14/11/2004, 23:54

il mio consiglio è quello di togliere l'Esp, altrimenti la macchina è molto poco intuitiva. Il continuo intervento dell'Esp provoca reazioni strane non sempre prevedibili. Toglilo e poi pianpianino prova a capirla...Va veramente bene!

RobyRacing 15/11/2004, 10:00

Per quel che mi riguarda io mi diverto un casino a guidare sulla neve e mi diverto da morire! io ti consiglio magari in posti appropriati di andarci sulla neve, se poi vuoi eliminare ulteriormente rischi premunisciti di 4 gomme invernali, e vedrai tu stesso il comportamento della tua S3, anche perche che ognuno di noi abbia avuto esperiene diverse, di cui alcune buone e altre cattive, quindi vai, divertiti alla prima occasione magari ci dici come è andata!

DanielS315/11/2004, 10:48

Essendo un'amante della montagna nonchèun patito di snow guidare su strade innevate rientra tra le mie abituduni.

- 1) Le gomme termiche sono d'obbligo in quanto in qualsiasi momento i carabinieri possono fermarti e se non hai catene non ti permettono di proseguire.
- 2) Tutte le manovre, dall'accelerazione alla frenata alla sterzata vanno eseguite con una cautela disarmante.
- 3) Distanza di sicurezza triplicata.

Questi i consigli per non provocare danni a cose e/o persone. Se invece vuoi divertirti e capire il comportamento della tua macchina, devi aspettare una belle nevicata recarti in un parcheggio enorme(dalle ns parti c'è nè sono parecchi e quando nevicata devi metterti in fila per fare i testa-coda) e provare.

Se vai in montagna una volta all'anno e non sei un macina km anche d'inverno evita di acquistare le gomme termiche. Spesa inutile.

Ciao

Daniel

Grimmia15/11/2004, 11:25

voce stile film fantozzi...

PER UNA CORRETTA GUIDA SULLA NEVE... :D

- 1)avere 4 gomme invernali
- 2)disinserire ESP
- 3)eseguire qualsiasi manovra il piu dolcemente possibile...

inutile dire che l'abs sulla neve penalizza, perche rileva i pattinamenti delle ruote dovuti alla neve e in questo caso allunga la frenata... sarebbe meglio non averlo sulla neve... cmq mi sembra che sotto i 20km/h non funzioni...

l'esp in certi casi non permette manco di partire perche taglia la potenza... a me è capitato su una strada in salita con sabbia di far la figura del fesso perche la macchina non andava su a causa dell'esp impazzito per la

sabbia che faceva slittare le gomme, tolto l'esp la macchina è partita perfettamente sgommando solo i primi 5metri

G60mania15/11/2004, 13:59

Bella la guida sulla neve,comunque il mio consiglio è quello di avere le termiche,che non servono solo sulla neve,anzi,servono proprio per il periodo invernale,perchè le normali gomme perdono aderenza a causa del freddo!

Per il resto,come hanno detto gli altri,tanta prudenza! :D

marioGe15/11/2004, 16:07

Ok, grazie a tutti per i suggerimenti.

Vorrei evitare di acquistare le gomme invernali, le userei pochissimo, qui' a Genova non nevica piu' da anni e in montagna ci andro' solo per passare qualche week end, 3 o 4 volte al massimo...

Piuttosto un paio di catene da montare in caso d'emergenza, cosa consigliate ?

Ciao!!!

Chris S315/11/2004, 18:39

Catene??Io siccome abito in montagna ho attrezzato la mia S con 4 antineve e vi posso dire che va che è una meraviglia!!

Invece con le gomme estive vai bene in salita ma in discesa devi stare molto più attento... Sicuramente come hanno già detto bisogna fare dei test x vedere se sai come si comporta la tua S...

Chris S3

G60mania15/11/2004, 20:08

Non credo proprio che tu possa montare delle catene...

AlexS315/11/2004, 21:58

Ma in qualsiasi caso con le gomme invernali non sono obbligatori i ragni?

Grimmia15/11/2004, 22:25

Monto le yokohama V901 AVS winter.... 225-45-17 in codice W fino a 240km/h...

comunque chi ha le gomme da neve non deve avere ne catene ne ragni... bastano quelle... vi riporto qua di seguito la seguente domanda e risposta trovata sul sito della polizia di stato.

data della domanda 12-03-2004

D:Se un'auto monta le gomme da neve si ha l'obbligo di aver a bordo le catene da neve nei tratti stradali ove queste sono richieste da segnaletica o da pannelli (come in autostrada)?

R:Gli pneumatici idonei alla marcia sulla neve sono contrassegnati da una marcatura (M+S; MS; M-S; M&S) e devono avere caratteristiche corrispondenti a quelle indicate nella carta di circolazione del Suo veicolo. L'uso degli pneumatici da neve, così come quello degli pneumatici termici (contrassegnati dalla sigla MPS) o di quelli chiodati (nei limiti delle prescrizioni formulate dal prefetto) fa venir meno l'obbligo di montare le catene

Nik s315/11/2004, 23:08

Allora... siamo d'accordo che se si può, è meglio mettere le gomme da neve e che se nevicata tanto o c'è ghiaccio è sempre meglio mettere le catene. Siamo anche d'accordo che le catene te le porti dietro se non hai le gomme da neve (mi pare che da qualche parte siano, comunque, obbligatorie). Per la mia S ho comprato della catene a basso spessore (9mm se ricordo bene) e le ho pure usate. Se le monti bene, non ci sono problemi. Ciao ciao

Grimmia15/11/2004, 23:24

le catene se hai le gomme invernali non servono come vedi dalla risposta della polizia, poiché ormai le gomme invernali sono equiparate dalle catene e vanno pure meglio.... anche il mio amico montava le catene a basso spessore, e le aveva montate un altro paio di volte per pochi metri per levarsi di impiccio ma alla fine è successo il bordello... prova a scrivere ad autogerma per vedere se ti dicono che le 9mm le puoi mettere!!!! daltronde non penso lo scrivano così tanto per fare... poi ognuno è libero con la propria auto di fare quel che vuole... io so che quando avevo l's3 non volendo montare le gomme da neve andavo in montagna con la seconda auto di mia madre (golf IV 1.6) equipaggiata con 4 snowsport 205-55-16... adesso che la golf non l'abbiamo più mi è toccato mettere le termiche sulla 3.2 perché le catene non le metto dato che sul libretto dice NON catenabile e il ragnò costa 400€ e fa schifo....

Nik s316/11/2004, 08:58

Buono a sapersi. Allora a livello legale non servono. Cmq sul ghiaccio servono... te lo garantisco.

Mandi

Pierpaolo8329/11/2004, 10:21

Correggetemi se sbaglio ma l'ultima volta che ho guidato un s3 sulla neve con termiche entrava in curva bene e scaricando tutta la potenza uscivo dalla curva di traverso. Per carità tenere tengono le termiche ma non così incollate. Ti permettono di divertirti alla grande direi :D :D E la cosa mi ha reso molto felice :D :D :D

AcoPaco8229/11/2004, 11:19

Sì, sono d'accordo con pierpaolo, tutto sta nella guida che tieni. Io mi sono divertito per tutto l'inverno con le termiche e non ho mai avuto il problema di non riuscire a far pattinare la macchina, anzi. E' ovvio che la cosa cambia un po' con un s4 che ha una risposta dell'acceleratore più omogenea, senza i picchi di potenza del turbo.

Grimmia29/11/2004, 11:22

logico che anche con 4 termiche e il 4x4 se fai il pirla la macchina si intraversa... ma il divertimento sta proprio lì :P :P ... cmq se si va a modo con 4 termiche si va ovunque con qualsiasi condizione in sicurezza

ale212712/2/2005, 18:46

io non ho l' S3 (stupenda auto) però ho una golf con l' Haldex vado con lo snow, ogni fine settimana vado in montagna e ti posso assicurare che questo tipo di trazione sulla neve fa veramente paura, adesso ho montato le termiche (usate) la macchina sale ovunque