

WWW.AUDIRSCLUB.IT

Angel Eyes su S3 Cominciata da Giano S3

[Audi Rs Club](#) > [Tuning estetico](#)

Parte 1 di 1

Giano S32/10/2005, 12:34

Ciao, qualcuno sa mica se sono previsti kit per l'installazione degli Angel Eyes su S3?

Tempo fa avevo trovato un kit su E-bay e li avevo montati sul Bmw di mio fratello

Avete qualche notizia?

Grazie anticipatamente, ciao

kevin#34210/2005, 19:18

ma la differenza con i fari S3 di serie e' solo nel design o anche nelle "prestazioni"?

Black-Angel2/10/2005, 19:24

E' solo una modifica estetica, che fa avere le posizioni ad anello come su bmw.

Black Angel

milleottoturbo2/10/2005, 19:48

Il fit per praticamente tutte le auto è prodotto dalla ditta tedesca FK...io li ho presi per la mia A4...

generale399210/2005, 20:19

ho trovato per ora solo questo, ma per audi gli hanno solo pe A4 e A3 modello precedente pre restyling:

<http://www.lion-tuning.de/>

generale399210/2005, 20:31

mi pare di capire che sono solo disponibili per a3 pre-restyling,per intenderci il faro separato dalla freccia,nn ho trovato nulla da nessuna parte,per a3/s3 restyling

Black-Angel2/10/2005, 22:27

<http://www.fkautomotive.com/data01/it/news/angeleyes/index.php>

Black Angel

Giano S33/10/2005, 07:46

Grazie per il link e le info...

Ma non esiste solo un kit da montare nei fari originali come si trova per i bmw?

milleottoturbo3/10/2005, 08:04

Nein...

generale399310/2005, 11:38

pero' sul restyling sono invertiti abbagliante e anabbagliante,rispetto all'originale mi pare

Giano S33/10/2005, 15:46

Già, abbaglianti e anabbaglianti sono invertiti... sarei il primo a montare fanali pre-restyling su S3 restyling!

Cerco ancora un po', non mi voglio dare per vinto!

Buffalo_Bill25/1/2006, 21:25

ma i fari del s3 si possono smontare? se si non ci vuole tanto a fare la modifica.... su ebay vendono i tondi di vari diametri e basta applicarli in qualche modo, sempre che il faro si possa aprire..

generale39925/1/2006, 22:12

<http://www.fkautomotive.com/data01/it/news/angeleyes/index.php>

matrixmsn27/1/2006, 02:19

la mia è del 99 quindi pre-restyling...

tutti i fari che trovo in giro su internet per A3 96>98 vanno bene??

quali mi consigliate??

TWIST3R23/2/2006, 21:48

ANCHIO LI VORREI MONTARE SULLA MIA DEL 2000 PRErestilng,ma devo effettuare modifiche?

Sthen14/4/2006, 20:47

Fanali arrivati e subito montati...



GIOVAS315/4/2006, 02:50

Ma hai lo xeno ??

ma gli anabbaglianti sono laterali alle posizioni adesso ??

L'interno del fanale è quello nero o cromo ?!?!

Scusa per le troppe domande ma volevo metterli anche io!!:)

RIK-S315/4/2006, 05:40

Belli e hai speso pure poco, 152 € all'uno, giusto?

Ma sono sempre xeno?

Sono altrettanto validi?

Perche' i miei (ma credo anche i vostri) fanno veramente giorno quando sono accesi!!!

Ma la foto che hai postato sarebbero le luci di posizione cosi'???

A-trEma15/4/2006, 12:32

fai una foto anche a fari spenti?

Sthen16/4/2006, 10:52

-Allora ho speso 182€per la coppia spedita

-In origine non avevo gli XENO

-Le posizione sono quelle in alto all'estremità del fanale (led simoni racing da 6€ alla coppia...e fanno molta luce,mai avuti led così potenti)

-Sotto le posizione ci sono 2 led direzionali incastonati nel fanale

-I miei hanno l'interno nero ma ci sono anche con l'interno cromato

-Gli abbaglianti sono interni e gli anba esterni (come prima del resto)

-Montano 4 lampade H1 e dato che in casa avevo solo le H7 white ho lasciato quelle gialline fornite coi fanali,dovrò comprarle e sicuramente la storia cambierà...come era successo sulla celica montando i fanali della versione JDM

-la foto che ho postato è della posizione però si possono disabilitare e/o comandare le luci che si vogliono ognuna ha un cablaggio dedicato

Luci spente



Confronto



Giorno



Particolare



Posizione



Anabbagliante



lupen618/4/2006, 11:23

cmq non hai dovuto allargare la carrozzeria ai lati delle frecce giusto? girava voce che i fari restyling erano più allungati ai lati dei pre...

pirata sabrino21/4/2006, 13:38

Una domanda..

Ho una A3 del 10/1998 pre pre restyling(ha ancora le maniglia rettangolari)

Il kit angel 96/98 prevede modifiche strutturali del vano luci (livellare o eliminare una parte di carrozzeria interna come il facelift) o semplicemente vanno smontati gli originali e gli angel si incastrano perfettamente ?

Azz ho rotto il fanale e visto che mi hanno detto che il solo vetro non si puo' sostituire... volevo cogliere l'occasione per montarli !

Grazie!

GIOVAS321/4/2006, 13:56

Ma per i fari con lo xeno non li fanno proprio ???

lupen621/4/2006, 18:24

CITAZIONE Il kit angel 96/98 prevede modifiche strutturali del vano luci (livellare o eliminare una parte di carrozzeria interna come il facelift) o semplicemente vanno smontati gli originali e gli angel si incastrano perfettamente ?

immagino che non devi livellare nulla, anch'io sapevo che bisognava agire sulla carrozzeria, ma solo se metti i fari per il modello restyling.. almeno dalle foto che ci sono qui devi solo smontare e rimontare..

pirata sabrino21/4/2006, 18:54

ma hai dovuto togliere la ruota per il montaggio ?? :o:

e per il motorino di regolazione dei fari ?

è predisposto l'attacco vero ? :wacko:

essendo omologati E11 non ci sono problemi per l'Italia vero ?

Grazie !!

lupen622/4/2006, 11:25

CITAZIONE Comunque non abbandonano l'idea di sostituire i miei(preresyling) con quelli restyling magari allo xeno

è un'idea che avevo pensato anch'io, il discorso è che è una cosa davvero troppo dispendiosa, visto il costo dei fari restyling è veramente alto e devi portare la macchina dal carrozziere per modificare la carrozzeria..

questi fari sono una soluzione bella ed economica, e poi per lo xeno ci sono sempre i kit after-market ;) ;)

pirata sabrino3/5/2006, 23:30

li ho comprati anche io.. identici.

i led (già inseriti nel faro) di posizione doppi e quello all'attacco dei cerchi angel sono di luce bianca o giallina ?

li devo sostituire ?

dalla foto sembrano in contrasto con la luce bianca emessa dalla posizione Simoni R che hai installato tu .. o è solo un effetto della macchina fotografica ?

petterz4/5/2006, 14:49

Ci sono della "Mattig"ma abbagliante e anabbagliante sono invertiti...

andres864/10/2006, 17:28

scusa ma questi fari... sn legali? perchè col lenticolare poi sarebbe perfetto montare lo xenon....

giampy824/10/2006, 18:54

Raga mettetevi in testa una cosa: per il nostro CdS NULLA è legale!!!! Manco se cambi le lampadine! Ma su un'audi completamente originale non credo ti vadano a rompere per gli angel eyes! poi son bianchim, già se fossero blu il discorso è diverso!

Jany815/10/2006, 14:03

Date un'occhiata a quelli "dark" + 8000K..... :P







lupen66/10/2006, 17:17

omologati TUV.. è un'omologa che non val in italia...

SlimSh@dy66/10/2006, 17:30

Ma gli angel sono collegati direttamente alle posizioni???Oppure bisogna mettere un interuttore secondario??Forse un interuttore secondario sarebbe piu sicuro...cosi magari appena vedi le FDo di sera si spengono...altrimenti non puoi mica spegnere tutto :P :P :P

giampy826/10/2006, 21:05

Gli angel sono collegati direttamente ma facendo una modifica le puoi deviare con un interruttore, almeno cosi credo!

SlimSh@dy66/10/2006, 21:10

CITAZIONE (giampy82 @ 6/10/2006, 22:05) Gli angel sono collegati direttamente ma facendo una modifica le puoi deviare con un interruttore, almeno cosi credo!

Tu li hai montati come? Angel insieme alle posizioni???

giampy827/10/2006, 09:35

quando accendo le posizioni si accendono i due occhi, la luce normale di posizione (che ho abilmente sostituito con una a led bianchi :B):) e un'altra luce fatta da due LED SMD sempre bianchi inclusi nel faro

giampy8222/10/2006, 23:14

CITAZIONE (lupen6 @ 21/10/2006, 15:06) se non ricordo non bisogna neanche levare il paraurti vero?!

già bisogna levare tutto il para. Io sapendo già dove sta la vite riesco a svitarla senza tirarlo giù

completamente...per cui se ci si arma di una pila e un pò di pazienza staccando solo la parte laterale al faro e

tirando la plastica si apre un "varco" per infilare una chiave a cricchetto e svitare...ma ripeto se sai il punto dov'è la vite è molto + facile a farsi che a dirsi!

SlimSh@dy22/10/2006, 23:40

E per levare tutto il paraurti ci vuole molto???Dove ci sono le viti???

giampy8223/10/2006, 22:23

CITAZIONE (SlimSh@dy @ 23/10/2006, 00:40) E per levare tutto il paraurti ci vuole molto???Dove ci sono le viti???

1. devi prima togliere i 4 ganci a pressione che trovi dove chiude il cofano;
2. poi sviti le viti nei vani ruota che uniscono il paraurti al parafrangente;
3. poi sfilì il para sia dal davanti che di lato, ovviamente non verrà tutto via perchè sotto è ancora agganciato, ma si sgancia quel tanto che basta per lavorarci;
4. a questo punto nella zona laterale sotto la freccia bisogna forzare un pò la plastica che cede creando quel varco necessario per dare una "spiata" nel tentativo di scorgere il dado da svitare: una volta individuato, basta infilare un cacciavite multiuso a cricchetto e togliere il famoso dado.

Altrimenti se non si riesce si deve smontare tutto il para.

Dopo aver portato a termine i punti 1, 2 e 3 procedere così:

5. svitare due bulloni sotto il frontale, nella zona della paratia motore; per vederli bisogna chinarsi sotto l'auto. Tolti questi se non ricordo male dovrebbe venir via tutto;
6. se non si riesce a trovare i due bulloni del punto 5, o se si vuole evitare uno scassamento di p@lle esagerato per rimetterli al loro posto a lavoro finito, bisogna procedere con la parte + delicata: va sganciata la fascia inferiore non verniciata dal resto del para; per farlo bisogna spingere con abbastanza forza la parte verniciata verso l'interno. I fermi sono in plastica e si trovano lungo tutto il perimetro del para. Consiglio di tentare prima in una zona non tanto visibile per capire come è fatto il meccanismo di aggancio. A lavoro finito dovrebbe venir via solo la parte verniciata (che è quella che ci interessa) mentre la plastica inferiore resta attaccata all'auto.

CI TENGO ad avvisare che questo è quanto ricordo da quando lo feci io, nel senso che qlk passaggio può essermi sfuggito.

Posso permettermi di darvi qlk consiglio:

La plastica del para cede abbastanza bene, ma non esagerate altrimenti resta deformato o peggio si screpola la vernice, ma solo se ESAGERATE davvero a tirarlo soprattutto nei bordi;

è inutile insistere se non viene via, significa che state applicando una forza in un punto sbagliato;

Una volta messi in posizione i fari, non stringete subito le tre viti di fissaggio, ma regolate prima perbene il fanale rispettando i bordi di accoppiamento con il resto dell'auto, e poi stringete;

ATTENZIONE alla guida in plastica dove va inserito il pomellino del motorino regola-altezza dei fari, tende a spaccarsi come nulla fosse. NON FORZATE ASSOLUTAMENTE il fanale da dietro spingendo la parabola interna quando il pomolo del regolatore è inserito nella guida stessa (ad esempio per cambiare una lampadina)

altrimenti quel pezzo di schifosa plastica si spacca e vi ritrovate con un faro ballerino. Prim di effettuare qualsiasi operazione abbiate l'accortezza di staccare il regolatore dalla guida, poi potete anche prendere a cazzotti il faro che non succede nulla.

Bisogna fare un pò di attenzione se si vuole apparire un pò più belli....

lupen625/10/2006, 23:14

allora, ovviamente non vi aspettate decine di foto come Zamagnic e altri perchè ero troppo preso dal montare, dal mio punto di vista, una delle migliori, e utili, modifiche della pre-restyling..

allora, la prima foto fa vedere come è stato semplice, spostando esclusivamente il paraurti anteriore, inserire il faro nel proprio alloggiamento, ovviamente si sta più comodi smontando anche le gomme anteriori, come ho fatto io.



dopo le varie fasi di montaggio, il nuovo sguardo della pupa è questo:



Questo è un dettaglio ravvicinato del faro, scusate la qualità delle foto ma le ho fatte col telefonino:



e per concludere panoramica generale:



per concludere ringrazio giampy82 per avermi spronato nell'acquisto e vi posso garantire che la differenza tra i vecchi e nuovi, va al di sopra di ogni più rosea aspettativa, dal giorno alla notte, oltre a cambiare proprio faccia alla vostra macchina illumina veramente troppo di più.. quindi se avete un meccanico amico di fiducia, come me, o avete dimestichezza, è una cosa da fare assolutamente..

spero di essere stato d'aiuto

ciao ciao :) ^_^ :D

lupen626/10/2006, 22:52

ci sono 4 coppie di led nel faro, 2 fisse, proprio del faro e 2 che metti tu.. quelli fissi sono bianchi, e soprattutto molto forti, poi io ho aggiunto altri 2 led composti da 4 led ciascuno, bianchissimi... effetto luce di posizione niente male

SlimSh@dy29/10/2006, 11:52

Ragazzi per chi ha gli Angel ma sono più luminosi i lenticolari di quelli originali??IO sapevo che i lenticolari con smeplici lampadine illuminavano pochissimo la strada....

lupen629/10/2006, 14:16

CITAZIONE Ragazzi per chi ha gli Angel ma sono più luminosi i lenticolari di quelli originali??IO sapevo che i lenticolari con smeplici lampadine illuminavano pochissimo la strada....

non c'è paragone, i lenticolari te la illuminano a giorno.. poi ovviamente rispetto ai miei vecchi fari pre-restyling...

lupen630/10/2006, 19:00

allora da quello che sapevo, la restyling ha una "fisionomia" dei fari anteriori diversa dai pre-restyling, ecco perchè se non si inventavano gli angel eyes per le nostre "vecchie" audi, bisognava andare dal carrozziere per fare dei lavori sulla carrozzeria per monate i restyling..

lupen65/12/2006, 21:35

CITAZIONE Sai, a dire il vero, la mia indecisione ora è se prendere quelli del restyling o gli angel eyes.. se qualcuno deve cambiare i restyling e sono tenuti bene, glieli prendo io.. ha ha ha...

non puoi montare i fari restyling senza modificare la carrozzeria... invece con gli angel non devi modificare niente..

primaA3612/2006, 07:59

Dunque, sul fatto che montando i restyling c'è da fare una piccolissima modifica di carrozzeria, ne ero al corrente, e la cosa non mi spaventa.. eh eh eh...

Mentre per montare gli angel eyes, so bene che ti arrivano con gli ancoraggi identici a quelli delle nostre A3 8L pre-restyling se sono pre-restyling..

Difatti, dove li ho trovati io, c'era sia il modello (angel eyes) per il restyling che per il pre-restyling..

Metre per montare il kit xenon, lo si può montare, ma anche lì, ci sono quelli già con la predisposizione e quelli no..

e hanno costi differenti, ovviamente...

Per intenderci, potete dare un'occhiata qui:

<http://www.fk-automotive.com/data01/it/new...leyes/index.php>
